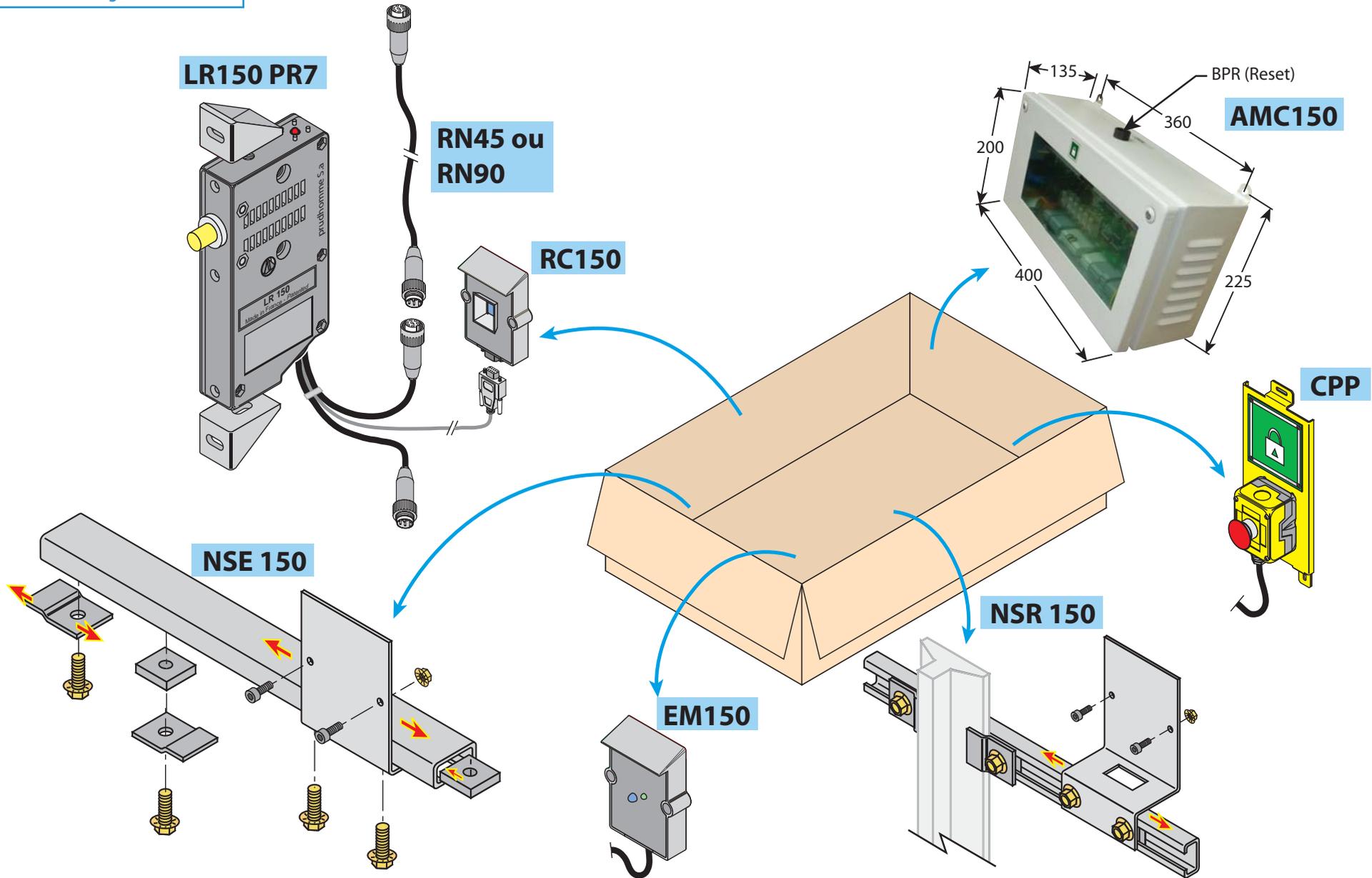


Fonction : Blocage (LR150-PR7) => Loi UeH



Ind. A du 10/12/2015
PP
Document non contractuel, sous réserve de modification - Reproduction interdite.

Fonction : Blocage (LR150-PR7) => Loi UeH



Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPERATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche).

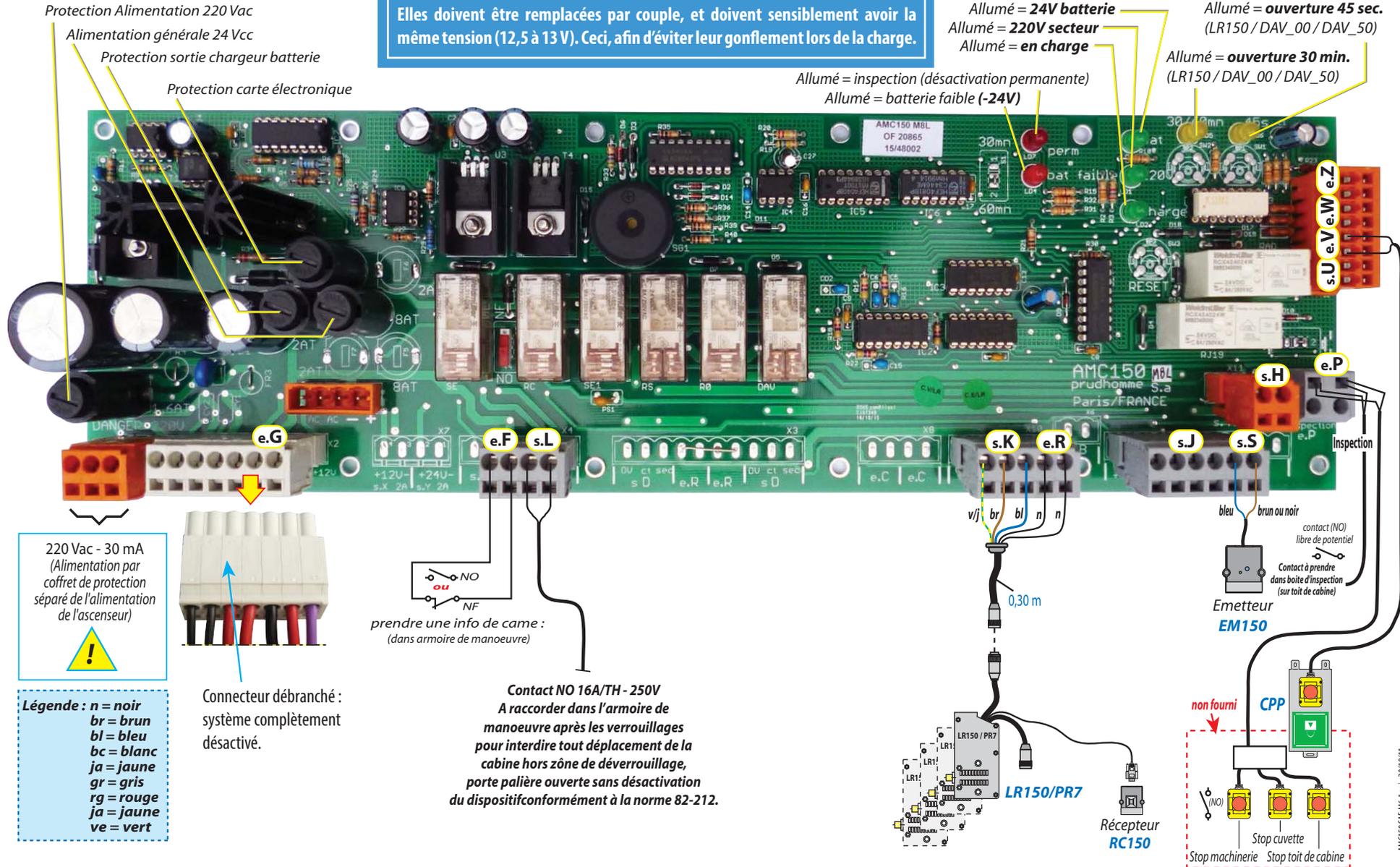
Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.

Allumé = 24V batterie
Allumé = 220V secteur
Allumé = en charge

Allumé = ouverture 45 sec.
(LR150 / DAV_00 / DAV_50)

Allumé = ouverture 30 mn.
(LR150 / DAV_00 / DAV_50)

Allumé = inspection (désactivation permanente)
Allumé = batterie faible (-24V)



Fonction : Blocage (LR150-PR7) => Loi UeH

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

Matériel installé :

AMC150/M_ + LR150 + EM150 + RC150 + CPP + NSE150 et NSR150

Installation :

- Installer la serrure LR150 suivant la notice d'installation fournie après avoir installé toute la partie électrique.
- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur sur son support et régler la distance. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm et centré par rapport au récepteur.
- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide et fixez-y le récepteur. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit NSR150 directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur sur son support (rail coulissant).
- Placer le CPP (coup de poing pompiers), à côté du coffret AMC150 en machinerie.

Raccordement :

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

En machinerie

- | |
|--|
| ① - Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» dans l'AMC150 si ceux-ci étaient branchés. |
| ② - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de came dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F)) |
| ③ - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 (contact NO sur l'entrée P (e.P)) |
| ④ - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 (sortie L (s.L)) dans l'armoire après les verrouillages. |
| ⑤ - Raccorder vos serrures (alimentation) au bout de raccord en attente (sortie K (s.K)) dans l'AMC150. |
| ⑥ - Raccorder les 2 fils de pendentifs de l'émetteur (sortie S (s.S)) |
| ⑦ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac). |

! Sachant que pour l'émetteur et l'ASF sont des produits fonctionnant en basse tension (24V dc), vous devez séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

En gaine :

- | |
|---|
| ⑧ - Raccorder l'émetteur sur 2 fils de pendentif (libre de potentiel) |
| ⑨ - Raccorder les vérous entre eux (rallonge de 4,50m fourni ou rallonge de 9 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair). |
| ⑩ - Raccorder chaque récepteur à son verrou respectif. |

Mise en service :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, celui-ci s'initialise. Les leds LD1 (secteur), LD2 (charge batterie) et LD3 (24V batterie) sont allumées.

- Les verrous LR150 sont bloqués. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

Fonctionnement :

A la mise sous tension, le récepteur est alimenté par le verrou LR150 en gaine. Lors d'un appel palier, l'ascenseur arrive à l'étage et l'information came mobile «info came» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et le récepteur autorise le déverrouillage du verrou.

- Fonctionnement sur batteries :

Lors d'une coupure de courant, Le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batterie). Les batteries ont une autonomie de deux heures mini, donc l'installation peut fonctionner correctement sur batterie pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

Lors d'une intervention sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).
- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» après avoir effectué le raccordement décrit au «point 3» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.
- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.
- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.

Matériel installé :

AMC150/M_ + LR150/PR7 + CPP + BPR (option) + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation des verrous (sortie K) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Isoler successivement chaque verrou en les dépluggant, pour identifier le verrou en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les verrous LR150 sont bloqués, l'ascenseur arrive à l'étage, la porte reste bloquée.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le branchement de l'info-came (entrée F). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc. - En gaine, vérifier que l'émetteur et le récepteur sont allumés (led verte).
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm (mini) l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal de l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.